

בתגובה למגפת הקורונה, הרחובות הופכים לנכסים

- ◀ מגפת הקורונה שינתה את פני הערים, וגרמה לתושבי העיר להתבונן על הרחובות שבהם הם גרים באור חדש.
- ◀ ערים בכל רחבי העולם נעזרות באסטרטגיות מהירות וזולות כדי לתת מענה לנושאים הבווערים על סדר היום.
- ◀ היוזמה "רחובות העיר למען תגובה והתאוששות" היא מקור חדש לשיתוף רעיונות לפעולה.

סקיי דנקן

מנהלת היוזמה לתכנון ערים

גלובלי

National Association of City

Transportation Officials

(NACTO)

ניו יורק, ארה"ב

ערים בכל רחבי העולם חוו משבר חסר תקדים בשנת 2020, כשמגפת הקורונה שינתה לחלוטין כל היבט והיבט בחיים האורבניים. סגירתם של בתי הספר, המעונות ומגרשי המשחקים הובילה את היוזמה לתכנון ערים גלובלי של NACTO, הפועלת באמצעות תוכנית "רחובות למען ילדים", לפעול לשיפור האופן שבו ממלאות הערים את צורכיהן של תינוקות, פעוטות והמטפלים שלהם. עם זאת, מצב זה אילץ אותנו לדמיין מחדש היכן וכיצד ייחשפו החברים הצעירים ביותר בחברה שלנו למשחק, ללמידה ולקשרים חברתיים.

דברים רבים אינם ידועים לנו עדיין בכל הנוגע להשפעותיה של מגפת הקורונה על הרחובות והמרחבים הציבוריים שבהם אנו חיים לטווח הארוך, אולם דבר אחד ידוע לנו היטב: השפעתה תהיה יישארו בדמך של הקהילות שלנו ובנתיבי הגישה לערים. אפשר וצריך לדמיין ולתכנן מחדש את הרחובות שלנו. הצורך לשמור על ריחוק חברתי ופיזי אילץ אותנו לחשוב מחדש על האופן שבו אנו נעים בתוך הערים, והדגיש את חשיבותו של תכנון שכונתי – כמה חשוב לוודא שכל היעדים העיקריים והשירותים החיוניים ניתנים במרחק הליכה מבתי התושבים, דבר החשוב במיוחד למטפלים בתינוקות ובפעוטות.

כמו כן, מגפת הקורונה הבליטה את אי-השוויון המערכת, שבו הקהילות המוחלשות ביותר נושאות בעול הכבד ביותר. הערים אינן יכולות להרשות לעצמן לחזור לדפוסי העבר הא-שוויוניים והמסוכנים, שאינם בני קיימה. כמנהיגי ערים, עובדי ציבור בתחום התחבורה, מתכננים ומעצבים, משימתנו היא לעזור לעצב עתיד טוב יותר עבור הדורות הבאים. ישנו צורך בהול בשינוי: אולם השינוי עשוי להיות קשה ומפחיד, ולארוך זמן רב.

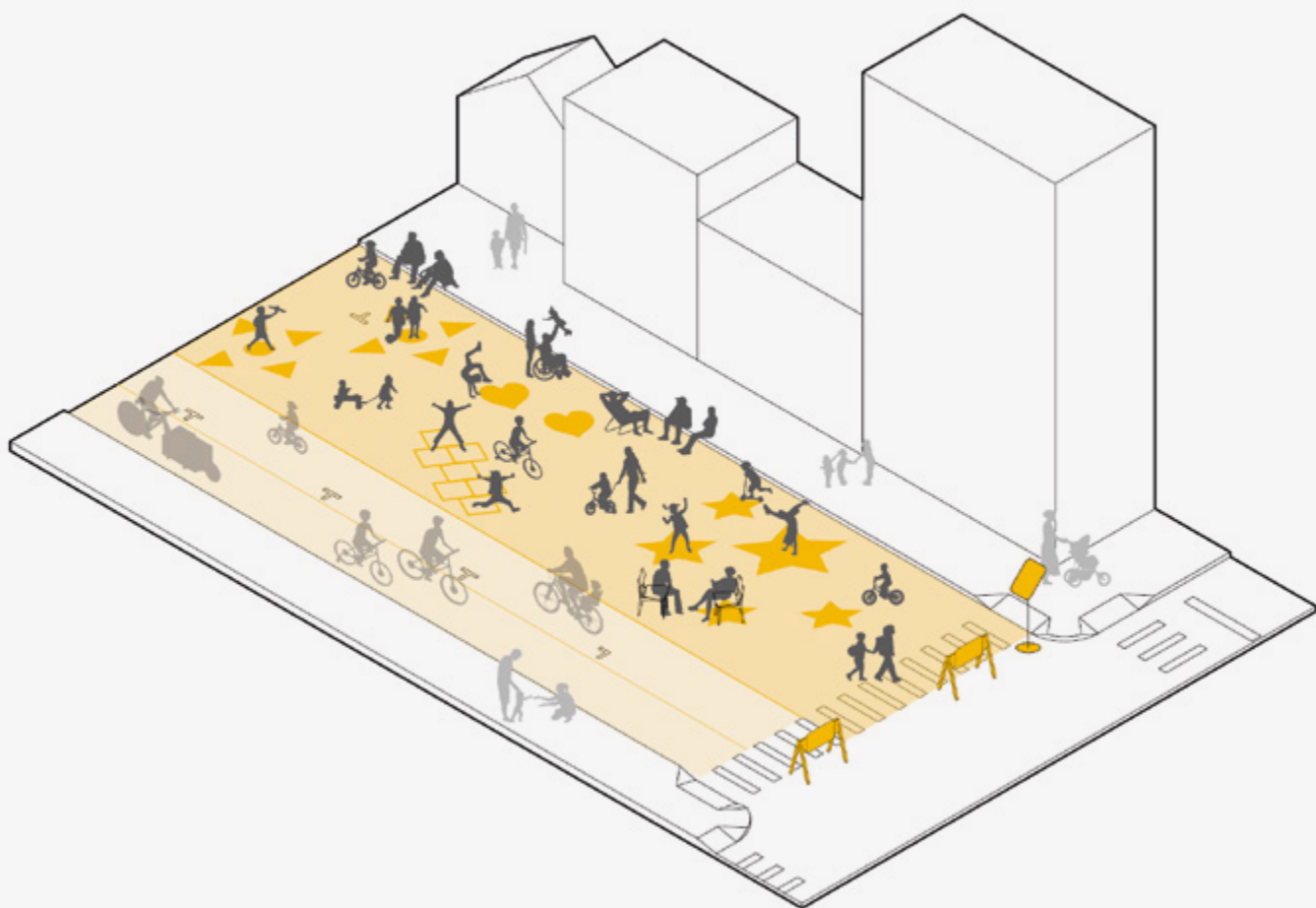
לכן יצר הצוות שלנו ב-NACTO וביוזמה לתכנון ערים גלובלי את תוכנית רחובות העיר למען תגובה והתאוששות – כדי לקבץ את הפרקטיקות והפעולות שנקטו הערים השונות בתגובה למגפת הקורונה (NACTO, 2020). מאגר המידע החדש שלנו, השואב את מקורותיו מניסיון שנצבר מסביב לעולם, ממילאנו ועד בוגוטה, מאמסטרדם ועד אוקלנד, מציע לערים אסטרטגיות תגובה מהירות, קלות וזולות לנושאים הבווערים ביותר שיש להתמודד איתם בעקבות מגפת הקורונה, ובשלב מסוים, לעזור לערים להתחיל להתאושש במהירות ובגמישות רבות יותר. מאגר המידע יאפשר לערים ללמוד זו מזו ולתכנן מה עשוי לפעול עבורן באופן הטוב ביותר, בהתחשב בהקשרים המקומיים, בתקנות ובמשאבים העומדים לרשותן.

רבות מהפעולות שנקטות הערים ישפרו במיוחד את מצבן עבור תינוקות, פעוטות והמטפלים בהם. לדוגמה, כלים כגון צבע, קונוסים ומחסומים – לצד מוכנות פוליטית ופעולה מקומית – יכולים לעזור לערים ליצור במהירות מדרכות רחבות יותר ונתיבי אופניים חדשים שיאפשרו הליכה ורכיבה בטוחות יותר תוך שמירה על ריחוק חברתי. מאגר המידע החדש מסביר כיצד "רחובות איטיים", "רחובות פתוחים" ו"רחובות בתי ספר" יכולים להציע הזדמנויות חדשות להתעמלות יומיומית, ליצירה, ללמידה, למשחק ולקשרים חברתיים למרות הריחוק החברתי.

1 לקריאה נוספת על תוכנית "רחובות למען ילדים", בקרו באתר <https://globaldesigningcities.org/publication/designing-streets-for-earlychildhoodmatters> או קראו את המאמר במגזין [Early Childhood Matters 2019: https://earlychildhoodmatters.online/2019/designing-streets-for-kids-possibilities-for-children-in-the-built-environment/](https://earlychildhoodmatters.online/2019/designing-streets-for-kids-possibilities-for-children-in-the-built-environment/)

כעת, כשהמשק נפתח לאט לאט, המסעדות והעסקים המקומיים יכולים להתרחב באופן זמני לתוך הכביש, ולעמוד בתקני הריחוק הדרושים. הרחובות שבהן חיות קהילות מוחלשות יכולים לספק מרחב למתן שירותים חיוניים למשפחות, כגון מזון, מים, צרכי תברואה, בדיקות רפואיות וטיפול רפואי. נתיבי תחבורה ייעודיים, תדירות שירותים גבוהה יותר ותחנות עצירה משופרות יכולים לתמוך בעבודתם של עובדים חיוניים, שישתמשו בתחבורה הציבורית בבטחה. אסטרטגיות להפחתת מהירות יודאו שכלי הרכב נעים במהירות בטוחה כדי לצמצם סיכון למטפלים שחוצים את הכביש עם ילדים צעירים.

רחובות פתוחים / רחובות למשחק, עם מחסומים בנקודות הכניסה, מספקים מרחב בטוח לפעילות גופנית, למשחק ולריחוק חברתי



כיום יותר מתמיד, רחובות הערים צריכים לשרת אנשים רבים יותר ולתמוך בפונקציות רבות יותר באותו מרחב מוגבל. אנו מקווים שהערים יוכלו להתבונן ברחובותיהן באור חדש. רחובות העיר יכולים לעזור בהתמודדות עם משברים המתרחשים בזמנית, כגון שינויי האקלים, בטיחות בדרכים ואי-שוויון מערכת. ביכולתם לעודד בריאות גופנית ונפשית, רווחה וטיפול הדדיים. הם יכולים לתמוך בכלכלה המקומית ולאפשר לקהילות המקומיות להתאושש באופן בר קיימה. ולבסוף, הם יכולים להזמין קשרים חברתיים, למידה, אהבה והנאה – בעיקר עבור ילדים צעירים, אך גם עבור אחרים. הגיע הזמן שהרחובות שלנו יאפשרו את קיומה של שגרה חדשה שנוכל להנחיל בגאווה לדורות הבאים.

← לקריאת המאמר ברשת בקרו באתר earlychildhoodmatters.online/2020-30

מראי מקום

National Association of City Transportation Officials. (2020). *Streets for Pandemic Response & Recovery*. New York: NACTO. Available at: <https://globaldesigningcities.org/2020/04/03/covid-19-resources/> (accessed July 2020).